

关于 SOLAS 公约中 VGM 相关规定的 Q&A

Q1：新 SOLAS 公约的内容是什么？

A： SOLAS 公约规定：提单上列明的 SHIPPER 必须在装船前，向船公司提供载货集装箱的实际箱重 (VGM)， 否则船公司将拒绝装船。

Q2：新 SOLAS 公约的执行时间？

A：2014 年 11 月 21 日，国际海事组织(IMO)海上安全委员会规定从 2016 年 7 月 1 日起实施新国际海上人命安全(SOLAS)公约。

Q3：新 SOLAS 公约规定的提交 VGM 的责任方？

A：SOLAS 规定由提单上显示的 SHIPPER (或其委托的第三方) 负责递交 VGM 数据，并由 SHIPPER 承担所有责任。

Q4：新 SOLAS 公约规定的 VGM 称重方法？

A：(1) 在完成集装箱装箱和封条后，托运人可以自行或委托第三方对载货集装箱进行称重。

(2) 托运人可以自行或委托第三方对所有货物组件及其包装进行称重(包括集装箱内的托盘、衬垫和其他包装及系固材料)，并将这些重量与集装箱的

皮重相加。

Q5 新 SOLAS 公约是否提供 VGM 申报标准格式？

A：目前没有。但需要根据上述方法提供重量，并有 SHIPPER 或者由 SHIPPER 授权的第三方的签名。

Q6：如果没有遵守新 SOLAS 公约将会有什么后果？

A：请严格遵守 SOLAS 公约的规定，在装船前提供准确的 VGM，否则由此可能产生的额外费用、风险和责任等，将由 SHIPPER 承担。

Q7：我司何时发布 VGM 全球客户公告？

A：我司已经在 2016 年 3 月 23 日发布第一次客户公告。

Q8：我司是否会公布 VGM 的截止时间？

A：我司建议的 VGM CUT-OFF 时间为船舶抵港前 24 小时，各港口将根据当地的实际情况进行调整。我们将通过公司官网或订舱确认书等方式，发布具体的 VGM CUT-OFF 时间。

Q9：我司的 VGM 申报渠道、格式、内容？

A：客户可以选择以下传输通道提供 VGM 信息：

1) 通过 VERMAS (EDIFACT) 传输；

- 2) 通过 E-SI 传输 (请在 VGM CUT-OFF 时间前发送);
- 3) 公司网站输入 ;
- 4) 柜台、邮件提交。

客户提交的 VGM 信息中应包含以下内容:

- 1) Booking No.或 B/L No. ;
- 2) Container No. ;
- 3) Verified Gross Mass (VGM) ;
- 4) Weight Scale (MT/KGS/LBS) ;
- 5) Signature (Responsible Party) ;
- 6) Authorized Person

Q10 : 托运人可以委托第三方向船公司提交称重信息吗 ?

A: 可以。托运人可以自行提交也可以委托第三方提交 , 但要求托运人与提供此服务的第三方签订相应的书面授权书 , 并提交我司。我司不会复核授权书真伪 , 但由此引起的 VGM 信息风险 , 责任将由托运人承担。

Q11 : VGM 数据的传输流程是怎样的 ?

A : 一般情况下 , VGM 数据的传输流程为“托运人 (或其委托的第三方) —承运人—码头”;如果客户使用码头称重服务时 , 传输流程为“码头—托运人—承运人”。

Q12：我司是否提供称重服务？

A：我司暂不提供称重服务。

Q13：没有 VGM 信息的集装箱是否可以进入码头？

A：可以，但是必须在 VGM CUT-OFF 时间之前提交 VGM 信息，否则该载货集装箱将不予装船，由此产生的风险、费用、责任将一律有托运人承担。(除非当地法律或码头另有规定)

Q14：提单上已有 GROSS WEIGHT，还需要提交 VGM 吗？这两者有什么不同？

A：需要。

1) 两者的适用范围不同：提单上的 GROSS WEIGHT 适用海关申报等环节，VGM 根据 SOLAS 公约的要求，将用作为船舶配载依据。

2) 两者的定义不同：GROSS WEIGHT 指的是货物的毛重；VGM 指货物毛重、集装箱内为了运输而放置的包装物（例如：托盘、衬垫等）以及集装箱的皮重构成的重量。

Q15：VGM 信息是否必须和单证数据一起提交，还是可以分别单独提交。

A：既可以和单证信息一起提交，也可以以其他形式单独提交，但必须在 VGM

CUT-OFF 时间之前。建议客户尽早提交 VGM 信息，避免由于晚提交而导致相关数据的延迟处理，从而导致货物无法上船。

Q16：递交后的 VGM 是否还能更改？

A：只有在原数据有较大误差；并且由 SHIPPER 承担相应责任的情况下，才允许更改 VGM 数据。

Q17：如何查询集装箱的皮重？

A：在每个集装箱的门板（或其他位置），都会标明集装箱的皮重。

Q18：我司可接受的 VGM 误差为多少？

A：托运人应按照 SOLAS 公约的规定，提交准确的 VGM 信息。

Q19：若发现托运人提交的 VGM 信息与实际重量不符怎么办？

A：只有在特殊情况下，我们才要求托运人对 VGM 数据进行复核。若发现差异超过 $\pm 5\%$ 或 1 吨时（两者取其小的），VGM 需要重新提交，由此产生的费用、风险、责任需由托运人承担。

Q20：中转的载货集装箱需要提供 VGM 信息吗？

A：需要。只有提供了 VGM 信息的载货集装箱才能被允许中转装船。如果客户

已经在装港提供 VGM 信息，船公司会负责传送给中转港。

Q21: 我司何时会开始实施 SOLAS 新公约，是否所有的码头都会实施？

A: 根据国际海上组织 (IMO) 的要求，此项规定将于 2016 年 7 月 1 日起正式生效，因此我司将按照此规定实施。

Q22: 中国内贸载货集装箱是否需要提交 VGM?

A: SOLAS 公约只适用于外贸载货集装箱。中国内贸载货集装箱是否需要提供 VGM，将根据中国交通运输部有关机构的规定执行。

我国交通运输部办公厅在 2016 年 4 月 6 日发布“关于征求《交通运输部关于执行〈1974 年国际海上人命安全公约第 VI/2 条 2015 年修正案的通知(征求意见稿)〉》意见的函)，客户可以通过以下网页链接进行查看。

http://zizhan.mot.gov.cn/zfxxgk/bzsdw/bhsj/201604/t20160406_2010102.html

关于各码头的具体实施情况，请客户直接与当地码头联系。

请密切关注我司网站 www.coscon.com，我们将及时在网上公布最新的信息。